

marina4x4

2 6 6 0 0 0 0 0 3 7 0 0
TÉL : 04 92 910 910 - Fax : 04 92 910 090

TREUIL A CORDE 5.9T Ref : CBR0032

MANUEL D'INSTRUCTION



Parc d'Activité de Sophia Antipolis
651, rue Henri Laugier - 06600 ANTIBES
TÉL : 04.92.910.910 - FAX : 04.92.91.05.90
www.marina4x4.com - info@marina4x4.com

Consignes générales d'usage des treuils électriques.



Comme vous lisez ces instructions, vous verrez des **avertissements** et des **mis en garde**. Chaque message a un but précis. Les **avertissements** et **mis en garde** identifient le danger, indiquent comment éviter le danger et informent des conséquences probables si elles ne sont pas respectées. S'il vous plaît travailler en toute sécurité!



Les avertissements sont des messages de sécurité qui indiquent une situation potentiellement dangereuse qui, si elles ne sont pas respectées peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Les précautions de sécurité sont des messages qui indiquent une situation potentiellement dangereuse qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent entraîner des blessures graves ou mineures. Une mise en garde peut également être utilisée pour alerter contre les pratiques dangereuses.

AVERTISSEMENTS

Pour éviter des blessures graves et des dommages à l'appareil :



- Ne pas manipuler et installer le treuil sans avoir lu et compris le mode d'emploi ainsi que les caractéristiques techniques du treuil.
- Garder les mains loin du câble et du crochet lorsque le treuil est en marche.
- Utiliser la sangle fournie pour tirer le câble hors du tambour.
- Ne restez pas entre la charge et le treuil.
- Garder hors de portée d'autres personnes.
- Inspecter l'installation et le câble avant toutes utilisations.
- Ne pas utiliser avec un palan
- Ne pas utiliser pour déplacer des personnes.
- Ne pas dépasser la charge maximum autorisée.
- Ne jamais toucher le câble et le crochet quand ils sont en traction.
- Vérifier que votre point d'ancrage est suffisamment résistant.
- Ne jamais faire de nœuds avec le câble ni l'entourer autour d'un arbre.
- Avant toute opération de treuillage vérifier la sécurité du treuil.
- Ne pas débrayer le tambour si le treuil est en traction.
- Prenez votre temps, l'empressement peut être dangereux.
- Le câble doit toujours être rembobiné sur le tambour comme indiqué par l'étiquette sur le treuil.

Danger batterie 12 volt :

- Les piles contiennent des gaz qui sont inflammables.
- Mettre des lunettes de protection.
- Enlever tous les bijoux en métal.
- Ne vous penchez pas sur batterie alors que l'établissement des connexions.
- Le fait de ne pas prendre les précautions peut causer un incendie ou des blessures graves.

MISES EN GARDE

Pour éviter les blessures et des dégâts matériels :



- Ne pas utiliser le treuil pour arrimer la charge pendant un transport.
- Ne pas mettre dans l'eau.
- Ne pas utiliser pour remorquer un autre véhicule.
- Toujours utiliser des gants de protection pour manipuler le câble.
- Ne jamais tracter avec moins de 5 tours sur le tambour.
- Une attention particulière doit être prise si le véhicule est lié au cours d'une opération de treuillage. Car elle peut entraîner des dommages au cadre.
- Inspecter la télécommande avant le treuillage.

Treuil électrique de traction 12V à corde Capacité 5,9 T Etanche IP68

Treuil électrique de traction 13 000 LBS / 5,9 tonnes 12V à corde synthétique.

Ce treuil fonctionne avec une télécommande filaire de 3,7 m. Une fois le câble de liaison débranché du boîtier, la télécommande fonctionne en mode sans fil.

Bénéficiez également d'un treuil avec corde synthétique : plus facile à manier avec sa surface lisse, un faible coefficient de frottement, moins lourd et tout autant efficace.

Enfin, ce treuil a été conçu avec une étanchéité IP68 (étanche aux poussières - supporte une immersion prolongée dans l'eau).

Composition du treuil :

- 1 treuil électrique à corde synthétique
- Corde : Longueur 20 mètres / Diamètre 9,5 mm
- Ecubier L x l x H : 300 x 70 x 18 cm
- Télécommande filaire 7 plots : L 3,7 mètres (fonctionne avec pile 2032 - fournie)
- 1 boîtier relais commande hauteur 10cm
- 1 crochet en acier diamètre 30 mm
 - kit vis de fixation
 - Câbles de connexion
 - Poignée de débrayage

Informations techniques :

- Dimensions hors tout L x l x H : 535 x 165 x 244 mm
- Etanchéité : IP 68
- Charge de traction 13 000 lbs - 5,9 T
- Moteur : 6,6 HP
- Commande : Télécommande filaire 12' (3,7 m) qui fonctionne également en mode sans fil en déconnectant le câble du boîtier.
- Engrenage planétaire à trois étages avec réduction 216:1
- Frein automatique (la charge reste en position lors d'un arrêt intempestif)
- Dimension du tambour : diamètre 63 mm / Longueur 228 mm
- Poids: 45 kg

Capacité de traction :

- 1ème couche : 5 909 kg - 3,78 mètres
- 2ème couche : 4 572 kg - 7,98 mètres
- 3ème couche : 3 757 kg - 13,58 mètres
- 4ème couche : 3 263 kg - 20 mètres

Vitesse de traction :

- 0 Kg - 7,2 m/mn - 56 Amps
- 1 363 Kg - 3,26 m/mn - 167 Amps
- 2 727 Kg - 2,33 m/mn - 234Amps
- 4 090 Kg - 1,65 m/mn - 312 Amps
- 5 909 Kg - 1,03 m/mn - 391 Amps

Etape 1 : La sécurité avant tout !

Lors de l'installation de votre treuil, lisez et suivez toutes les instructions de montage et. Toujours faire preuve de prudence lorsque l'on travaille avec l'électricité et n'oubliez pas de vérifier l'état des connexions électriques avant de mettre en place votre circuit de treuil.

Il est fortement recommandé de brancher le treuil sur une batterie indépendante à décharge lente de 12V.

Etape 2 : Fixation du treuil :

Fixer solidement le treuil par les trous qui se trouvent sur la partie inférieure.

Etape 3 : Câblage électrique

Le treuil est fourni avec une télécommande filaire et une télécommande à infrarouge.

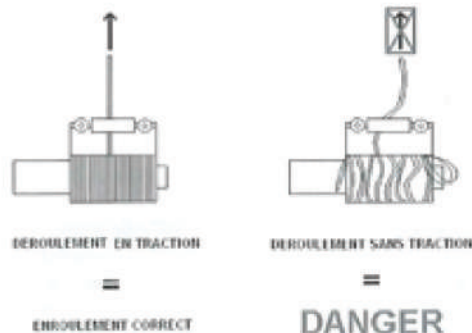
Etape 4 : Vérification du système

Avant d'utiliser le treuil, vérifier les éléments suivants :

- Le câblage de tous les composants est correct. Tous les fils sont enveloppés et serrés.
- Il n'existe pas de câblage dangereux des terminaux. Couvrir les risques du terminal existant avec la mise en place des protections de bornes, ou des tubes thermo rétractables.
- Alimenter le treuil avec la batterie. Vérifier le fonctionnement correct du treuil à vide avant toute utilisation en charge. Le câble devrait se bobiner ou se rebobiner en fonction de la direction indiquée sur la télécommande.

● Enroulement de la corde

- Lors de l'utilisation du treuil celui-ci doit rester en traction permanente afin de garantir par la suite un enroulement correct sur le tambour.



- Ce treuil est un treuil de traction ne jamais l'utiliser en levage pour toutes informations vous pouvez nous appeler. Ne jamais l'utiliser en levage.
- Le déroulement rapide s'effectue en mettant en position ouverture la poignée chromée qui se trouve au-dessus de la boîte à vitesse. Ne jamais manipuler la poignée sous tension ou en traction.

Consignes de SECURITE du treuil électrique

Lisez la notice avant toute installation et usage.

Treuil de traction 5900 kg maximum.

Ce treuil est un treuil de traction, ne jamais l'utiliser en levage.

Tout déplacement humain est formellement interdit.

Tenir les enfants éloignés de ce treuil.

Pour votre sécurité :

- Mettre des protections « lunettes et gants » avant tout usage.

- Ne jamais tracter plus de la charge indiquée.

- Coupez la télécommande à la fin de toute utilisation.

Toujours déconnecter le courant avant de nettoyer le treuil.

Débrancher le treuil en cas de non utilisation.

N'utiliser pour le SAV que des pièces d'origine.

Contrôler régulièrement l'état de la corde synthétique.

EN CAS DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT

<u>Symptômes :</u>	<u>Causes possibles :</u>	<u>Suggestions de dépannage :</u>
Le moteur ne tourne pas	- L'interrupteur est cassé. - Les fils sont cassés ou mauvaise connexion. - Moteur HS	- Changer l'interrupteur - Contrôler les embouts de connexion. - Changer le moteur, fusible HS
Le moteur tourne le tambour ne tourne pas.	- L'embrayage n'est pas engagé.	- Engager l'embrayage.
Le moteur tourne mais avec difficulté.	- Batterie faible. - Moteur HS.	- Nettoyer la batterie. - Nettoyer les connexions. - Changer le moteur.
Le moteur chauffe.	- Temps d'utilisation trop important. - moteur défaillant.	- Laissez reposer le treuil. - Changer le moteur.

Installation :

Fixation du treuil sur le véhicule :

Le treuil doit être vissé sur une surface totalement plane de sorte que le moteur le tambour avec le câble et la boîte à engrenages soient alignés, ne jamais forcer les pas de vis sous peine de les foirer.

Les vis du sachet visserie à utiliser permettent la fixation du treuil sur une platine ou sur le châssis directement.

Le guide câble doit être installé obligatoirement pour éviter un enroulement incorrect sur le tambour pour cela utiliser les vis 2*12*30 + écrous et 2 rondelles plates et 2 rondelles grovers incluses dans le sachet visserie.

Avant l'installation bien vérifier que le treuil n'altère pas les fonctions de sécurité de votre véhicule tel que l'airbag ou autre appareil électronique, nous recommandons de ne pas utiliser la batterie du véhicule mais une batterie extérieure.

Il est recommandé de bloquer les vis pour éviter le desserrement lors de vibrations avec un produit de type Loctite 7471.

Brancher le plus (câble rouge) au plus de la batterie du véhicule.

Brancher le moins (câble noir) d'un côté à la batterie et de l'autre à la vis de 8 qui se trouve sous le moteur et raccorder également sur cette vis la masse du boîtier relais avec la cosse œil, serrer fermement.

Les câbles doivent être fermement serrés sur les embouts de batterie il est possible d'adjoindre un interrupteur switch on-off (Réf big0236).

USAGE

- 1) Mettre la molette située sur le côté du treuil en position « on » cette manœuvre permettra au treuil d'être alimenté.
- 2) Mettre la molette de débrayage située sur le côté droit du treuil en position « engagé » .
- 3) La télécommande filaire ou la télécommande bleu doit être insérée dans le logement prévu côté droit après avoir retiré le cache noir.
- 4) Pour dérouler le câble utiliser la télécommande, si vous souhaitez rendre le tambour libre pour dérouler la corde plus rapidement (à vide uniquement) il faut mettre la manette de la position « engagé » à disengagé ».
- 5) Tirer le câble avec la sangle rouge incluse dans le kit.
- 6) Prendre le crochet et l'accrocher convenablement à la charge. Attention, contrôler qu'il y a encore 5 tours de câble dans le treuil avant de l'utiliser.
- 7) **Ne jamais utiliser la molette de débrayage pendant le fonctionnement du treuil.**
- 8) Lors de la montée la charge doit être contrôlée pour éviter qu'elle ne se détache et assurez-vous bien que personne n'est situé derrière pendant toutes les manœuvres y compris si vous utiliser votre treuil pour dégager votre véhicule faites-vous toujours assister par une autre personne.
- 9) Le moteur du véhicule doit rester en fonctionnement afin de ne pas décharger la batterie pendant l'usage.
- 10) Avant de tirer une première charge faites un premier essai à vide afin de vous familiariser avec ce treuil.
- 11) Lors de la traction la charge doit être contrôlée pour éviter qu'elle se détache intempestivement, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité pendant les manœuvres. Si vous utilisez ce treuil pour dégager votre véhicule faites-vous assister par une autre personne et observez la plus grande prudence.

Capacité de traction maximale et sécurité :
--

Veillez à toujours garder une marge de sécurité de traction de 20% de la capacité du treuil.
--

ENTRETIEN

- 1) Contrôler régulièrement le serrage des boulons et les connexions électriques. Supprimer toutes poussières ou corrosions notamment au niveau des connexions électriques.
- 2) Ne pas ouvrir la boîte à vitesse, vous perdriez le bénéfice de la garantie. S'adresser à votre revendeur.
- 3) La boîte à vitesse est lubrifiée en usine avec une graisse haute température.
- 4) Toutes modifications électrique ou mécanique telle que rallonger les câbles entraîne la perte de garantie du treuil. Toute ouverture ou démontage du treuil pendant la période de garantie d'une année entraîne la suppression immédiate de la garantie.