

## FORD 2012 SUPER CAB POUR ARCEAU D'ORIGINE

### NOTICE DE MONTAGE

#### MISE EN PLACE DES 2 PIÈCES POUR ÉTANCHEÏTE CAPOT (ÉQUERRES) :

- FIXER À L'AIDE DES VIS AUTOFORÉUSES LES ÉQUERRES AFIN QUE LA SURFACE PLATE SOIT AU MÊME NIVEAU QUE LA BENNE.
- CONTRÔLER QUE LE CAPOT PLAQUE BIEN SUR CES ÉQUERRES. LORSQUE LE CAPOT SERA MONTÉ DÉFINITIVEMENT NOUS PLACERONS DU SILICONE OU DU SIKAFLEX POUR L'ÉTANCHEÏTE.

#### MISE EN PLACE DES VERINS :

- LE BORD DE LA PLATINE SERA POSITIONNÉ À **90 CM** DE L'AVANT HAUT DE LA BENNE, **MAIS LA DESCENDRE DE 1 CM DU REBORD HAUT DE LA BENNE** (JUSQU'AU BORD DE L'ARÊTE)
- PERCEZ À 6 ET SERREZ LES 2 BOULONS DE LA PLATINE. MAINTENANT FIXER LES VERINS (PLAN) **DIAMÈTRE LE PLUS IMPORTANT (PARTIE NOIRE) EN HAUT.**

#### POSE DES CHARNIÈRES :

- DEMONTER L'AXE DE LA CHARNIÈRE
- PRENDRE LA PARTIE PLATE DE LA CHARNIÈRE. LA POSER À **21 CM** DE L'INTÉRIEUR DE LA BENNE (VOIR PLAN), DE FAÇON À CE QUE LES 2 PARTIES CYLINDRIQUES PORTENT SUR LA BENNE .
- FAIRE UN AVANT TROU DIAMÈTRE 5 AUX 4 TROUS DE LA PARTIE FIXE DE LA CHARNIÈRE (CERCLES EN ROUGE SUR PLAN), PUIS PERCER DIAMÈTRE 8.5 POUR RENTRER LES ÉCROUS CAGES.
- PLACER LES 4 VIS 5X20 POUR PLAQUER LA CHARNIÈRE PARTIE VERTICALE, CONTRE LA PAROI DE LA BENNE.
- REMETTRE LA PARTIE SUPÉRIEURE DE LA CHARNIÈRE EN PLACE AVEC SON AXE.

#### MISE EN PLACE DU COUVRE-TONNEAU :

- CENTRER LE COUVRE TONNEAU D'UNE MANIÈRE DÉFINITIVE (CHARNIÈRES À L'INTÉRIEUR).
- ENTRER À L'INTÉRIEUR DE LA BENNE AVEC 1 PERCEUSE SANS FIL, 1 FORÊT **DE 6** 2 ÉCROUS ET 1 CLE À PIPE DE 10. UNE PERSONNE À L'EXTÉRIEUR APPUIERA SUR LE CAPOT.
- PLAQUER LA PARTIE AMOVIBLE DES CHARNIÈRES SUR LE COUVRE-TONNEAU ET PERCER, **UNIQUEMENT LE TROU DU BAS** (ENCERCLE EN ROUGE SUR PLAN), LA PERSONNE À L'EXTÉRIEUR VOUS GLISSERA 1 VIS DANS LE TROU (VIS POELIERS). IL VOUS RESTE À SERRER L'ÉCROU.
- LES 4 AUTRES VIS POELIERS SERONT MONTÉES APRÈS LE RÉGLAGE.
- MONTER LES VERINS.

## FORD 2012 SUPER CAB POUR ARCEAU D'ORIGINE

### REGLAGES :

- SI APRES LE MONTAGE DES VERINS, LE CAPOT EST LEGEREMENT DECALE D'UN COTE OU DE L'AUTRE, DEMONTER LES VERINS, DEVISSEZ LA CHARNIERE (*PARTIE PLATE*) DU COTE DU DECALAGE ET GLISSEZ 1 OU PLUSIEURS DES RONDELLES PLASTIQUES FOURNIES.
- RESSERREZ LES VIS. ET CONTROLER SI LE CAPOT EST CORRECTEMENT POSITIONNE.

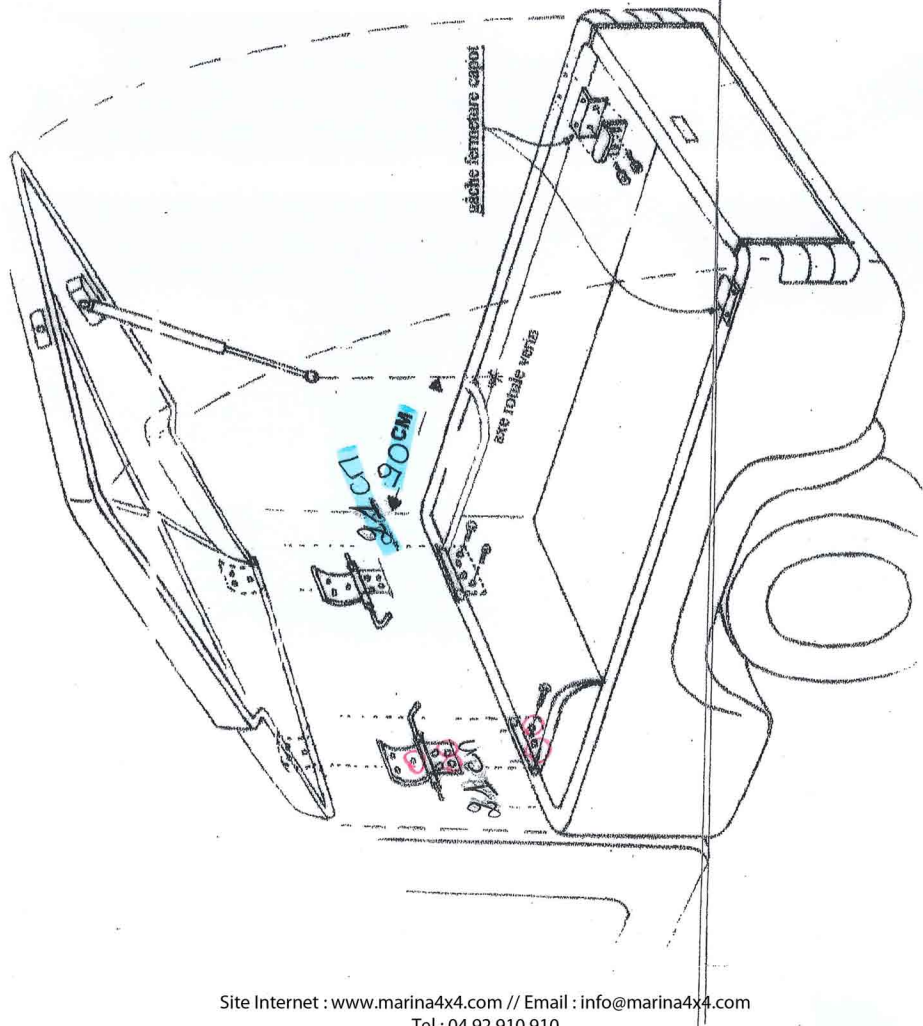
### MISE EN PLACE DE LA SERRURE :

- OUVRIR LE HAYON ET FERMER LE CAPOT.
- TRACER L'EMPLACEMENT DU PENE DE LA FERMETURE INOX (SE TROUVANT SUR LE CAPOT) SUR LE COTE DE LA BENNE.
- METTRE EN PLACE LES 2 EQUERRES REGLABLES LIVREES EN SE SERVANT DU TRACE PRECEDENT.
- PERCER ET METTRE LES 4 RIVETS DE 4,8.
- VOUS DEVEZ REGLER LE PENE (REGLABLE EN LONGUEUR) ET L'EQUERRE (REGLABLE EN HAUTEUR).
- LE CAPOT DOIT SE FERMER EN LE CLAQUANT.
- **ENTRETIEN : IL FAUDRA GRAISSER DE TEMPS EN TEMPS LES PENES ET LA SERRURE.**

N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER SI VOUS RENCONTREZ UN PROBLEME PENDANT LE MONTAGE .

### SACHET DE VISSERIE :

- 4 RONDELLES PLASTIQUES
- CLES DE LA SERRURE
- 6VIS POELIERS DE 6 + ECROUS (CHARNIERE PARTIE MOBILE)
- 8VIS DE 5 + ECROUS CAGE (CHARNIERE PARTIE VERTICALE)
- 2 PLAQUES ROTULES (POUR VERINS)
- **AUTRE SACHET DE VISSERIE :**
- 2 GACHES REGLABLES + 8 RIVETS



**marina4x4**

a c c e s s o r i e s

