

Installation

« Traîneau de chargement **LOURD** »

600 kg de charge maximale distribuée

Composants :

- 4X boulons
- 4X rondelles (depuis le dessous)
- 4X écrous

Outils et autres articles utilisés lors de l'assemblage :

- Ruban de mesure
- Foret de Ø10 à 12 mm
- Outils pour boulons et écrous M10
- Composé/peinture de protection contre la rouille



Si le traîneau de chargement doit avoir des accessoires installés sur le châssis de roulement, il est préférable pour l'accès, que ces derniers soient installés sur le châssis avant que le châssis soit boulonné au véhicule.

Lors de l'utilisation avec une charge, le traîneau de chargement doit être uniquement utilisé entre les deux positions de verrouillage : Entièrement rentré dans le véhicule et sur la première position de verrouillage (env. 70 % étendu). La position après la première position de verrouillage est uniquement utilisée lors de l'installation du traîneau de chargement. Le traîneau de chargement ne doit jamais être étendu plus loin que la première position de verrouillage avec une charge. Informer l'utilisateur de cela.

Respecter :

Il revient à l'utilisateur du traîneau de chargement de s'assurer que la cargaison est fixée solidement dans le véhicule. La possibilité de fixer solidement la cargaison sur le traîneau de chargement doit elle-même être uniquement perçue comme un supplément. La cargaison doit être fixée solidement aux points d'ancrage dans le véhicule pour des raisons de sécurité.

Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec :

E-MAIL : info@marina4x4.com

TÉL : 04 92 910 910

Du lundi au vendredi : 8H45 à 12H30 - 13h30 à 18h00

Installation

Pour l'étape 1, 3 et 5 deux personnes sont nécessaires

Étape 1. Démontage du traîneau de son châssis de roulement :

(Cette étape est effectuée plus facilement sur une table ou sur un chariot de chargement placé à l'extrémité) Déposez l'« élément tiroir » de la « base » en libérant le verrou de sa position de verrouillage intérieure, en utilisant la poignée à l'arrière et tirez l'élément tiroir vers sa position de verrouillage extérieure. La poignée de verrouillage est maintenant utilisée une fois de plus et l'élément tiroir est tiré plus en arrière. Les boulons vont maintenant aller contre les roulements. (Pour la sécurité l'« élément tiroir » ne peut pas être séparé complètement à l'aide de la poignée de verrouillage). Pour le désengager complètement, placer une main sous l'« élément tiroir » et pincer/tirer les deux fils de verrouillage pour libérer complètement les boulons pour démonter le chariot de chargement.

Étape 2. Centrage du châssis de roulement dans le véhicule :

Le cadre/châssis de roulement des traîneaux de chargement est placé dans la zone de chargement des véhicules. Assurez-vous qu'il y a au moins 5 mm de jeu entre le traîneau de chargement et l'avant de la zone de chargement. Fermez également la plateforme rabattable des zones de chargement pour s'assurer qu'il n'y a pas d'interférences dans la position de fermeture avec le traîneau de chargement. Centrez maintenant la base en contrôlant que les dimensions entre la base et les parois des zones de chargement sont les mêmes des deux côtés.

Étape 3. Perçage des trous / installation :

(Respecter : Contrôlez sous le plancher de chargement avant de percer de manière à ce que les trous de perçage que vous êtes sur le point de percer n'interfèrent pas avec des composants du véhicule. Si les trous extérieurs dans les plaques de montage ne peuvent pas être utilisés, utilisez l'un des autres trous disponibles. Utilisez deux trous dans la plaque de montage avant et deux à l'arrière).

Percez les trous dans le plancher de chargement à l'aide des quatre trous dans le châssis des traîneaux de chargement (si possible, utilisez les trous qui sont les plus proches du profil du rail des deux côtés). Les trous doivent avoir être d'au moins de Ø10 mm pour monter les boulons M10. Fixez les boulons, les rondelles et les écrous fournis à travers les trous percés dans la plateforme. Utilisez un composé/peinture de protection antirouille dans la zone après le perçage pour éviter la corrosion. Certains modèles peuvent avoir un type de « moquette » sur le côté inférieur du plancher de chargement. Découpez à la taille appropriée de manière à ce que les rondelles soient en contact avec le plancher de chargement.

Étape 4. Le traîneau de chargement est remonté :

Soulevez l'« élément tiroir », l'insérez dans les fentes en face des roulements à billes. Les boulons vont désormais interférer avec les roulements du châssis. Désengagez les boulons de verrouillage de la même manière que lorsque vous chargez le chariot démonté (en tirant les fils en dessous). Poussez ensuite le chariot de chargement à sa position de verrouillage extérieure. Utilisez maintenant le traîneau de chargement avec sa poignée de verrouillage à l'arrière et glissez-le à fond à la position de verrouillage intérieure. Remarque : Assurez-vous que les deux goupilles de verrouillage se verrouillent correctement. Elles doivent dépasser des deux côtés du chariot de chargement et être clairement visibles.

Le traîneau de chargement est maintenant prêt à être utilisé !